

Toruń, 14 lutego 2020r.

Do Wszystkich
uczestników postępowania

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę 1 sztuki samochodu lekkiego operacyjnego 100% elektrycznego oraz 1 sztuki samochodu lekkiego rozpoznawczo-ratowniczego terenowego z napędem 4x4 dla Komendy Miejskiej PSP w Toruniu.

Działając na podstawie art.38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843) informuje, że Wykonawca uczestniczący w postępowaniu złożył wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Zapytanie nr 5

Dot. I części zamówienia

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuści pojazd niewyposażony w „System start/stop”? W system „start/stop” wyposażone są z pojazdy z silnikami spalinowymi (załącznik nr 1a do SIWZ pkt.1.13)

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w kolumnę kierownicy z regulacją w jednej płaszczyźnie tj. w pionie? (załącznik nr 1a do SIWZ pkt.1.17)

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w fotel kierowcy z regulacją wysokości bez regulacji podparcia lędźwiowego? (załącznik nr 1a do SIWZ pkt. 1.17)

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuści lampę przewodową magnetyczną, ponieważ lampa magnetyczna bezprzewodowa jest już nieprodukowana. (załącznik nr 1a do SIWZ pkt.1.34)

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuści, jako czwarty sygnał modulacji tzw. AIR-HORN sterowany osobnym włącznikiem? (załącznik nr 1a do SIWZ pkt.1.34)

Pytanie nr 6

Czy zamawiający dopuści zmianę modulacji tylko poprzez klakson samochodu? (załącznik nr 1a do SIWZ pkt. 1.34)

Dot. II części zamówienia

Pytanie nr 1

Czy zamawiający określając wymogi dotyczące haka holowniczego odnosi się do przyczepy z hamulcem czy bez hamulca? (załącznik nr 1b do SIWZ pkt.2.14)

Pytanie nr 2

Czy zamawiający dopuszcza obsługę serwisową rzadziej niż „raz w roku”, jeśli producent zgodnie z wymogami gwarancyjnymi dopuszcza serwisowania pojazdu, co dwa lata. (załącznik nr 1b do SIWZ pkt. 3.6)

Pytanie nr 3

Czy parametr: „wszystkie lampy w podwoziu oraz zabudowie pożarniczej powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi” dotyczy między innymi belki świetlnej dachowej oraz lamp kierunkowych uprzywilejowania umieszczonych w atrapie pojazdu? (załącznik nr 1b do SIWZ pkt. 2.21)

Pytanie nr 4

Czy zamawiający może podać parametry akumulatora, stanowiącego awaryjne źródło zasilania terminala AVL, przed terminem złożenia ofert? (załącznik nr 1b do SIWZ pkt. 2.22)

Odpowiedź na zapytanie 5

Dot. I części zamówienia

Odpowiedź na pytanie 1

Tak, Zamawiający dopuści samochód niewyposażony w „System start/stop”, w pkt 1.13 załącznika 1a do SIWZ zaszła oczywista omyłka pisarska.

Odpowiedź na pytanie 2

Tak, Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w kolumnę kierownicy z regulacją w jednej płaszczyźnie tj. w pionie (załącznik nr 1a do SIWZ pkt.1.17).

Odpowiedź na pytanie 3

Tak, Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w fotel kierowcy z regulacją wysokości bez regulacji podparcia lędźwiowego (załącznik nr 1a do SIWZ pkt. 1.17)

Odpowiedź na pytanie 4

W pkt. 1.34 załącznika 1a do SIWZ Zamawiający określił również inne rozwiązania mocowania lampy bezprzewodowej, niż tylko magnetyczne. Jednak w przypadku braku na rynku lamp bezprzewodowych obu rozwiązań Zamawiający dopuści lampę z nieodejmowalnym przewodem zasilającym.

Odpowiedź na pytanie 5

Tak, w przypadku braku możliwości konstrukcyjnych Zamawiający dopuści, jako czwarty sygnał modulacji tzw. AIR-HORN sterowany osobnym włącznikiem, jednak z zastrzeżeniem, że będzie on dostępny zarówno dla kierowcy, jaki i pasażera w przednim rzędzie foteli (załącznik nr 1a do SIWZ pkt.1.34).

Odpowiedź na pytanie 6

Zamawiający wymaga zmiany modulacji włącznikiem podstawowego sygnału dźwiękowego, tzn. tak zwanym. „klaksonem” samochodu (załącznik nr 1a do SIWZ pkt. 1.34).

Dot. II części zamówienia

Odpowiedź na pytanie 1

Zamawiający określając wymogi dotyczące haka holowniczego odnosi się do przyczepy zarówno z hamulcem jak i bez hamulca (załącznik nr 1b do SIWZ pkt.2.14).

Odpowiedź na pytanie 2

Pkt 3.6 zał. 1b do SIWZ mówi, że „Zamawiający wymaga podania wysokości kosztów brutto, niezbędnych do poniesienia przez użytkownika w deklarowanym okresie gwarancji, podczas wymaganych przez producenta, jednak nie rzadziej niż raz w roku, usług serwisowych (dotyczy płynów eksploatacyjnych, zestawu filtrów zamontowanych w pojeździe oraz inspekcji diagnostycznych)”. Zamawiający podtrzymuje stawiane wymagania.

Odpowiedź na pytanie 3

Zapis „wszystkie lampy w podwoziu oraz zabudowie pożarniczej powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi”, parametr ten nie dotyczy belki świetlnej dachowej (załącznik nr 1b do SIWZ pkt. 2.21).

Odpowiedź na pytanie 4

Parametry akumulatora stanowiącego awaryjne źródło zasilania terminala AVL: akumulator o napięciu 12 V i pojemności 1,3 Ah/20Hr (załącznik nr 1b do SIWZ pkt. 2.22).

KOMENDANT MIEJSKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

bryg. mgr inż. Robert Wiśniewski