

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO NA DOSTAWĘ:
„1 SZTUKI LEKKIEGO SAMOCHODU ROZPOZNAWCZO – RATOWNICZEGO TERENOWEGO Z NAPĘDEM 4x4”.**

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	Podać zastosowane rozwiązania lub/i parametry techniczne lub/i należy wpisać potwierdzenie spełnienia warunków
1	2	3
1. Wymagania ogólne:		
1.1.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r. poz. 110).	
1.2.	Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu wydane przez właściwego ministra lub świadectwo zgodności WE (COC), potwierdzające deklarowane wartości rejestracyjne przez producenta pojazdu, które należy dołączyć w dniu odbioru techniczno - jakościowego. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych parametrów obowiązuje świadectwo homologacji na cały pojazd wraz z zabudową.	
1.3.	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (DZ. Urz. KG PSP 2020 r. poz.3) Dane dotyczące oznaczenia (właściwy nr operacyjny) zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia w terminie uzgodnionym z Wykonawcą. Dodatkowo Wykonawca dostarczy taśmę klasy „C” (z materiału odblaskowego do oznaczenia konturów i pasów) o szerokości min 50 mm w kolorze czerwonym oznakowaną znakiem homologacji.	
1.4	Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne, zgodnie z zapisami § 12 ust. 1 pkt. 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, ze zmianami.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej. Oznakowanie zostanie uzgodnione z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia..	
1.5.	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.	
2. Podwozie		
2.1.	Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i nadwozia nie wcześniej niż 2019, silnik, i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta.	Podać producenta, typ i model podwozia oraz rok produkcji.
2.2.	Moc silnika minimum 120 kW.	Podać typ i maksymalną moc silnika w kW
2.3.	Pojemność skokowa silnika nie większa niż 2500 cm ³ .	Podać pojemność skokową silnika

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	Podać zastosowane rozwiązania lub/i parametry techniczne lub/i należy wpisać potwierdzenie spełnienia warunków
1	2	3
2.4.	Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin min. EURO VI, przystosowany do zasilania biopaliwami lub paliwami z dodatkiem biokomponentów zgodnie z Normą PN-EN14214, co winno być potwierdzone deklaracją producenta lub przedstawiciela producenta. Zamawiający dopuszcza pojazd z silnikiem spełniającym min. normę EURO VI i przystosowanym do spalania biopaliw w ilości nie większej niż 5%.W instrukcji użytkowania pojazdu muszą znaleźć się zapisy o warunkach technicznych oraz czynnościach obsługowych koniecznych przy zasilaniu silnika biopaliwami lub paliwami z biokomponentami. Gwarancja na pojazd nie może wyłączać stosowania w/w paliwa.	
2.5.	Pojazd wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny oraz system kontroli trakcji.	
2.6.	Pojazd wyposażony w typ podwozia „RAMA”/ PicUp o układzie napędowym 4x4 – terenowym z przełożeniem terenowym i szosowym oraz blokadą mechanizmów różnicowych w mostach napędowych i blokadę tylnego dyferencjału. Blokowanie i rozłączanie wszystkich wymienionych mechanizmów musi odbywać się z kabiny kierowcy oraz winno być sygnalizowane w miejscu widocznym dla kierowcy.	
2.7.	Kabina wraz z zabudową przestrzeni ładunkowej w kolorze czerwonym, białym lub srebrnym.	
2.8.	Skrzynia biegów automatyczna.	Podać rodzaj i typ skrzyni biegów
2.9.	Wszystkie funkcje użytkowe pojazdu muszą być zapewnione w warunkach temperatury zewnętrznej w przedziale $-30^{\circ}\text{C} \div +50^{\circ}\text{C}$.	
2.10.	Moc alternatora i pojemność akumulatora/ ów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.	Podać moc alternatora i łączną pojemność akumulatora/ ów
2.11.	Elektryczny układ zasilania należy wyposażać w dodatkowy „główny wyłącznik prądu” odcinający jego dopływ do wszystkich odbiorników w pojeździe, zamontowany w kabinie po stronie kierowcy, w miejscu łatwo dostępnym.	
2.12.	Nadwozie czterodrzwiowe, pięcioosobowe, wyposażone w komplet dywaników gumowych (przód i tył kabiny).	
2.13.	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, - siedzenia odporne na rozdarcie i ścieranie, - wszystkie fotele/ siedzenia wyposażone w zagłówki,	
2.14.	Pojazd należy wyposażać w homologowany 13 pin-owy hak holowniczy do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej min. 3500 kg. Wykonawca dostarczy wraz z pojazdem przejściówkę złącza elektrycznego haka holowniczego z 13/ 7 pin.	
2.15.	Pojazd należy wyposażać minimum w czujniki zbliżeniowe z przodu oraz w zabezpieczoną przed uszkodzeniem mechanicznym kamerę cofania umożliwiającą obserwację widoku za pojazdem zarówno w dzień jak i w nocy oraz pomiar odległości od przeszkody. Kamera powinna być załączana automatycznie przy wstecznym biegu. Obraz z kamery może być wyświetlany na graficznym terminalu statusów, o którym mowa w pkt. 2.22..	Podać rodzaj rozwiązania

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	Podać zastosowane rozwiązania lub/i parametry techniczne lub/i należy wpisać potwierdzenie spełnienia warunków
1	2	3
2.16.	Pojazd powinien być wyposażony w system wspomagania podczas ruszania na wzniesieniach.	
2.17.	Pojazd powinien być wyposażony w system wspomagania podczas zjazdu ze wzniesień.	
2.18.	Należy zapewnić miejsce na przechowywanie dokumentacji operacyjnej.	
2.19.	Przestrzeń ładunkowa pojazdu musi być zabudowana sztywną pokrywą (dachem typu hardtop) zlicowaną z dachem kabiny. Podłoga przestrzeni ładunkowej wraz z tylną klapą musi być zabezpieczona przed porysowaniem.	
2.20.	Przestrzeń ładunkowa wyposażona w uniwersalny system mocowania ładunku w celu jego zabezpieczenia przed przemieszczaniem.	
2.21.	<p>Układ oświetlenia i nagłośnienia pojazdu uprzywilejowanego spełniający wymagania Regulaminu 10 oraz 65 EKG ONZ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • belka sygnalizacyjna mocowana na stałe, wykonana w technologii LED. Panel LED, emitujący światło z przodu, na boki i do tyłu pojazdu oraz podświetlany napis „STRAŻ” po środku belki sygnalizacyjnej. Całość wykonana z tworzywa o wzmocnionej odporności na środki chemiczne używane do czyszczenia pojazdu, podstawka belki wykonana z aluminium, • dodatkowe dwie lampy błyskowe niebieskie LED zamontowane w przedniej atrapie, • wzmacniacz min. 100 W, • 2 szt. głośników o mocy min. 100 W każdy, zamontowane w sposób umożliwiający uzyskanie wymaganego przepisami, parametru głośności dźwięku oraz zabezpieczone przed niekorzystnymi czynnikami pogodowymi, • włączanie i sterowanie manipulatorem zintegrowanym z mikrofonem na elastycznym przewodzie, • min. 4 rodzaje modulacji dźwięku, zmiana modulacji włącznikiem podstawowego sygnału dźwiękowego. <p>Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy (optymalnie w podsufitce dachowej), do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.</p> <p>Wszystkie lampy w podwoziu oraz zabudowie pożarniczej powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, Zamawiający nie dopuszcza, aby, urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe podczas pracy, zakłócały pracę i działanie radiotelefonu przewoźnego.</p>	Podać producenta, typ i model urządzeń stanowiących zestaw.

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	Podać zastosowane rozwiązania lub/i parametry techniczne lub/i należy wpisać potwierdzenie spełnienia warunków
1	2	3
2.22.	W pojeździe należy zamontować terminal AVL - system lokalizacji pojazdów wyposażony w graficzny terminal statusów. Moduł zostanie dostarczony Wykonawcy przez Zamawiającego wraz z kartą telemetryczną (SIM) na etapie produkcji przedmiotu zamówienia w terminie uzgodnionym pomiędzy stronami. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca doposażył zestaw modułu w fabrycznie nowy (dostosowany parametrami) akumulator stanowiący awaryjne źródło zasilania.	
2.23.	<p>W kabinie kierowcy zamontować radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz. 7.</p> <p>Parametry szczególne:</p> <p>Zasilanie radiotelefonu poprowadzone bezpośrednio z akumulatora (w przypadku akumulatorów 24V poprzez przetwornicę napięcia 24V/12V). Obwód zasilania zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym.</p> <p>Montaż zespołu nadawczo-odbiorczego oraz panelu należy uzgodnić z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia i wykonać w sposób umożliwiający swobodną obsługę i dostęp do złącza antenowego oraz złącza akcesoriów, bez konieczności demontażu stałych części pojazdu. W przypadku ograniczonych możliwości montażu radiotelefonu – zastosować zestaw separacyjny do panelu sterowania i zespołu nadawczo-odbiorczego.</p> <p>Radiotelefon zaprogramowany zgodnie z dokumentacją dostarczoną przez Zamawiającego po podpisaniu umowy.</p> <p>Wszystkie podzespoły zestawu powinny być od jednego producenta lub równoważne, zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem anteny.</p> <p>Komplet dokumentacji montażowej i obsługowej w języku polskim:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instrukcja producenta zainstalowanej anteny, - wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej układu antenowego, - instrukcja obsługi dla użytkownika radiotelefonu, - inne wymagane dokumenty na podstawie zał. Nr 3 do instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej. <p>Gwarancja na oferowany zespół minimum 24 miesiące.</p>	Podać producenta, typ i model radiotelefonu
2.24.	Lusterka zewnętrzne podgrzewane, elektrycznie regulowane.	
2.25.	Elektrycznie podnoszone i opuszczane szyby boczne min. w drzwiach przednich.	
2.26.	Wyposażenie podstawowe: zestaw narzędzi (niezbędnych do obsługi codziennej), jeśli producent przewiduje, klucz do kół, podnośnik, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica proszkowa 2 kg.	

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	Podać zastosowane rozwiązania lub/i parametry techniczne lub/i należy wpisać potwierdzenie spełnienia warunków
1	2	3
3. Wymagania dodatkowe		
3.1.	Pojazd dodatkowo ma być wyposażony w wyciągarkę o parametrach dostosowanych do masy pojazdu w pełni obciążonego i powiększonych o minimum 20% w stosunku do tej masy. Wyciągarka powinna być wyposażona w pokrowiec chroniący przed czynnikami wynikającymi z niekorzystnych warunków atmosferycznych oraz zblocze wraz z pętlą umożliwiającą opasanie elementów infrastruktury terenu lub obiektów przyrody. Pętla powinna być wykonana w sposób lub z materiałów ograniczających uszkodzenia mechaniczne elementów infrastruktury i obiektów przyrody.	Podać producenta, typ i model sprzętu.
3.2.	<p>Wraz z pojazdem należy dodatkowo dostarczyć:</p> <ul style="list-style-type: none"> • bezprzewodowy, akumulatorowy zestaw rozgłośnieniowy do nagłośnienia terenu akcji o mocy min. 115 W, w skład, którego ma wchodzić; głośnik aktywny, głośnik pasywny, 2 szt. mikrofonów dorecznych bezprzewodowych, umożliwiających pracę w terenie otwartym w różnych warunkach pogodowych, mikrofon nagłowny bezprzewodowy z nadajnikiem, 2 statywy dedykowane do montażu głośników z futerałami/ pokrowcami, 2 statywy dedykowane do montażu mikrofonów wraz z uchwyty i futerałami/ pokrowcami, 2 szt. pokrowców ochronnych dla głośników, przewód kolumnowy o minimalnej długości 10 m. 	Podać producentów, typy i modele sprzętu.
3.3.	Wraz z pojazdem należy dodatkowo dostarczyć 4 szt. fabrycznie nowego (rok produkcji nie wcześniej niż 45 tydzień 2019 roku) ogumienia zimowego adekwatnego do możliwości terenowych przedmiotu zamówienia (opony typu AT (ALL Terrain))	Podać producenta, typ i model opon
3.4.	Zamawiający wymaga, aby na terenie województwa Kujawsko – Pomorskiego dostępny był minimum 1 punkt Autoryzowanej Stacji Obsługi.	Podać lokalizację
3.5.	Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia wraz ze sprzętem i dodatkowym wyposażeniem objęty był minimum 60-miesięczną gwarancją. Wymóg ten nie dotyczy asortymentu wymienionego w pkt. 2.21., do 2.23. oraz w pkt. 3.1., 3.2. niniejszego Załącznika.	
3.6.	Zamawiający wymaga podania wysokości kosztów brutto, niezbędnych do poniesienia przez użytkownika w deklarowanym okresie gwarancji, podczas wymaganych przez producenta, jednak nie rzadziej niż raz w roku, obsług serwisowych (dotyczy płynów eksploatacyjnych, zestawu filtrów zamontowanych w pojeździe oraz inspekcji diagnostycznych).	Podać wartość kosztów obsług serwisowych brutto.
3.7.	Zamawiający wymaga, aby czas reakcji serwisu liczony od momentu zgłoszenia usterki lub awarii był nie dłuższy niż 72 godziny.	
3.8.	Wszystkie wymagane dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, powinny być dostarczone najpóźniej w dniu odbioru faktycznego. Sprzęt podlegający dopuszczeniu (certyfikacji), będący na wyposażeniu pojazdu i dostarczony wraz z pojazdem musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP PIB lub odpowiadający mu dokument wymagany obowiązującym prawem dostarczony najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia.	
3.9.	Zamawiający wymaga, aby pojazd w dniu odbioru końcowego był w pełni uzupełniony w paliwo oraz pozostałe materiały i płyny	

	eksploatacyjne.	
--	-----------------	--