

NAZWA INWESTYCJI			
BUDOWA BUDYNKU ADMINISTRACYJNEGO PRZY DPS W ŁAGIEWNIKACH			
ADRES INWESTYCJI			
ŁAGIEWNIKI; 26-020 CHMIELNIK; POWIAT KIELECKI; WOJ ŚWIĘTOKRZYSKIE			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	OBRĘB	NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
XI, XII	260404_5 Chmielnik	0013 Łagiewniki	312/17

INWESTOR:  DOM POMOCY SPOŁECZNEJ W ŁAGIEWNIKACH ŁAGIEWNIKI 73 26 - 020 CHMIELNIK TEL. (0-41) 354 - 20 - 76	PROJEKTANT :  K&K PROJEKT ARCHITEKTURA I KONSTRUKCJA GRZEGORZ KASPROWICZ UL. JAŁOWCOWA 57, 25-209 KIELCE TEL. 665551111, 665561111
---	---

SYMBOL PROJEKTU
PBW-1-2017-07-20
FAZA PROJEKTU
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
NUMER OPRACOWANIA
PBW-1-ZDR-2017-07-20

NAZWA TOMU	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU I DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	TOM
	A
NAZWA OPRACOWANIA	NR CZĘŚCI / SYMBOL
PROJEKT DROGOWY	3
	ZDR

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Mgr inż. Jerzy Morawski	KL-227/91	
Opracował	Mgr inż. Andrzej Nawrot	-----	

KIELCE 07.2017

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTOWE, ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW

Imię i nazwisko
projektanta **Mgr inż. Jerzy Morawski**
Upr. nr **KL-227/91**
Członek izby **ŚOIIB SWK/BD/0437/01**

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Art. 20, ustęp 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290) oświadczam, że projekt budowlany:

Nazwa projektu budowlanego:

**BUDOWA BUDYNKU ADMINISTRACYJNEGO
PRZY DPS W ŁAGIEWNIKACH**

Adres inwestycji:

**ŁAGIEWNIKI; 26-020 CHMIELNIK; POWIAT KIELECKI; WOJ ŚWIĘTOKRZYSKIE
Działka 312/17**

Opracowania:

**PROJEKT BUDOWLANY DROGOWY
BUDYNKU ADMINISTRACYJNEGO
PRZY DPS W ŁAGIEWNIKACH**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Jerzy Morawski

Podpis

.....

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

- CZĘŚĆ OPISOWA

- 1 . Opis techniczny do projektu budowlanego branży drogowej
- 2 . Uprawnienia i przynależność do ŚOIIB Projektanta

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|-------------|
| 1. Plan sytuacyjno-wysokościowy | rys. ZDR-01 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni drogi i chodnika | rys. ZDR-02 |
| 3. Profil podłużny terenu i proj. niwelety drogi serwisowej,
placu serwisowego i chodnika terenowego | rys. ZDR-03 |
| 4. Przekroje poprzeczne drogi serwisowej | rys. ZDR-04 |

Opis techniczny

do projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej dla zadania pn:

Budowa budynku administracyjnego przy Domu Pomocy Społecznej w Łagiewnikach.

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora na opracowanie projektu budowlanego.
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Normy i wytyczne projektowania dróg,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.).

2. Cel i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej układu komunikacyjnego dla istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu.

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie:

- a) drogi serwisowej,
- b) placu serwisowego,
- d) chodnika terenowego.

3. Stan istniejący.

Obecny układ komunikacyjny nie spełnia oczekiwań w zakresie obsługi DPS.

4. Plan sytuacyjny i parametry techniczne.

Rozwiązania sytuacyjne oraz wysokościowe spełniają wymagania techniczne w zakresie Dz.U. Nr 43 poz 430. Szerokość podstawowa jezdni drogi serwisowej wynosi 4,5m.

5. Rozwiązania wysokościowe.

Wysokościowo jezdnie dróg, placów i chodników zostały dowiązane do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu. Spadek poprzeczny drogi serwisowej, placu i chodnika wynosi 2% zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi.

Spadki podłużne jezdni drogi serwisowej wynoszą od 0,74 – 8,03%, zaś placu serwisowego – 0,3%. Chodnik posiada spadki podłużne o wartości 0,37% - 5,23%.

6. Konstrukcja nawierzchni.

Nawierzchnię przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.).

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

I. Nawierzchnia drogi serwisowej i placu za budynkiem DPS:

- płyta ażurowa betonowa lub kostka brukowa o szerokich fugach - 10cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub kruszywo 0-4mm - 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm - 15cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63mm - 20cm
- piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa - 15 cm

Razem = 63cm

+ wymiana gruntu nienośnego zależnie od warunków stwierdzonych przy korytowaniu.

Obramowanie nawierzchni opornikiem betonowym 12x25x100cm ustawionym pionowo (wymiar 25cm) na ławie betonowej C15/17 z oporem. Dopuszcza się zastosowanie opornika o większych wymiarach w przekroju poprzecznym.

II. Nawierzchnia placu serwisowego:

- płyta ażurowa betonowa lub kostka brukowa o szerokich fugach - 10cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub kruszywo 0-4mm - 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm - 15cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63mm - 20cm
- piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa - 15 cm

Razem = 63cm

+wymiana gruntu nienośnego zależnie od warunków stwierdzonych przy korytowaniu.

Obramowanie nawierzchni opornikiem betonowym 12x25x100cm ustawionym pionowo (wymiar 25cm) na ławie betonowej C15/17 z oporem. Dopuszcza się zastosowanie opornika o większych wymiarach w przekroju poprzecznym. Ława z oporem o wymiarach 35x35cm z betonu C15/17.

Pod projektowanymi nawierzchniami należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia podłoża $I_s = 1,00$ oraz wtórny moduł odkształcenia $E_2 = 100$ MPa.

III. Nawierzchnia chodnika i schodów terenowych:

- kostka brukowa betonowa typu behaton/tetka lub holland/prostokąt - 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:2 - 4cm
- piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa - 15 cm

Razem = 25cm

Obramowanie schodów obrzeżem betonowym pióro/wpust 8x30x100cm w ławie betonowej z oporem z betonu C15/17.

7. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi serwisowej, placu serwisowego i przyległych chodników przyjęto powierzchniowo zgodnie z założonymi spadkami. Wody opadowe z części placu oraz z ciągów pieszych zlokalizowanych przy zbiorniku wodnym odprowadzono powierzchniowo w tereny zielone zgodnie z założonymi spadkami.

6. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI WEWNĘTRZNEJ:

- szerokość jezdni $=4,5$ m,
- promień wyokrąglenia krawędzi jezdni wynosi od $R=4,0$ do $17,8$ m,

- obramowanie jezdni opornikiem betonowym 12x25x100cm ustawionym pionowo w ławie betonowej C15/17 z oporem,
- warstwa ścieralna – płyta ażurowa betonowa lub odpowiednio przepuszczalna dla wody kostka brukowa betonowa - gr.10cm,
- połączenie krawędzi jezdni drogi głównej z drogą serwisową będzie realizowane poprzez opornik betonowy 12x25x100cm ustawionym pionowo w ławie betonowej C15/17 z oporem,
- wody opadowe z nawierzchni będą rozsączone na działkę Inwestora poprzez konstrukcję przepuszczalną z kruszyw i piasku, nachylenie skarp 1:1,5, spadek poprzeczny nawierzchni jest jednostronny 2% .

8. Roboty ziemne.

Przed rozpoczęciem robót należy rozebrać nawierzchnie kolidujące z inwestycją i usunąć warstwę ziemi urodzajnej, która częściowo zostanie wykorzystana do budowy zieleńców oraz usunąć w całości grunt nienośny – zgodnie z dokumentacją geologiczną i gruntem uwidocznionym podczas korytowania. Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta pod nawierzchnie, place i chodniki i ławy krawężnikowe oraz ukształtowania terenu przy placu serwisowym. Podłoże pod korytem należy dokładnie zagęścić. Roboty ziemne w rejonie uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela sieci. Nadmiar humusu i gruz z rozbiórki do odwiezienia na odległość 5 km, w miejsce wskazane przez Inwestora.

9 Uwagi.

Przed rozpoczęciem wykopów na odcinkach określonych na podstawie planu sytuacyjnego, ustalić miejsca istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz zawiadomić jego Użytkowników. W miejscach tych wykonać ręczne wykopy z zachowaniem warunków ostrożności i sposobów zabezpieczenia określonych przez Użytkowników. Wykonawca na czas robót jest zobowiązany do zabezpieczenia istniejących geodezyjnych punktów pomiarowych. Urobek z wykopów wywozić samochodami na miejsce wskazane przez Inwestora.

Po wykonaniu robót budowlano-montażowych, należy wykonać zwymiarowanie powykonawcze. Wszystkie kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym terenu, wynikłe podczas realizacji inwestycji, uzgadniać na bieżąco z właścicielami tego uzbrojenia. Nawierzchnię układać po wykonaniu uzbrojenia terenu. W tereny wolne od nawierzchni wbudować warstwę ziemi urodzajnej grubości 10 cm i obsiać trawą. Roboty wykonywać zgodnie z normami branżowymi oraz przepisami BHP.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Nawrot

25.955 KILCH

Kielce, 1991- 09- 19

Nr. ewiden.KL-227/91

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 4 ust. 2 ,
§ 7 , § 2 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodziel-
nych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz. 46 z póź-
niejszymi zmianami/ stwierdza się, że

PAN MORAWSKI JERZY
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 8 marca 1953 r. w Starachowicach
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

PAN MORAWSKI JERZY jest upoważniony do:
sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych -
obejmującej również typowe przepusty i mosty.

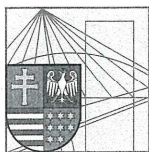
Otrzymuje:

Pan Jerzy Morawski
Oś.Słoneczne Wzgórze 22/6
Kielce

2 Lip. 1944 WOP WOP
~~Handwritten signature~~
 1944 Lip. 1944 WOP WOP
 1944 Lip. 1944 WOP WOP
 1944 Lip. 1944 WOP WOP



WL.



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 13 styczeń 2017

Zaświadczenie

*Pan(i) **Morawski Jerzy***

miejsce zamieszkania :

ul.F. Orzeszkowej 8/6

25-435 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0437/01***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-01-2017** do **30-06-2017***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA