NAZWA INWESTYCJI

BUDOWA BUDYNKU ADMINISTARCYJNEGO PRZY DPS W ŁAGIEWNIKACH

ADRES INWESTYCJI

ŁAGIEWNIKI; 26-020 CHMIELNIK; POWIAT KIELECKI; WOJ ŚWIĘTOKRZYSKIE

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	*JEDNOSTKA EWIDENCYJNA*	*OBRĘB*	*NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH*
XI, XII	**260404_5 Chmielnik**	**0013 Łagiewniki**	**312/17**

INWESTOR:



DOM POMOCY SPOŁECZNEJ W ŁAGIEWNIKACH
ŁAGIEWNIKI 73
26 - 020 CHMIELNIK
TEL. (0-41) 354 - 20 - 76

PROJEKTANT :

K&K PROJEKT ARCHITEKTURA I KONSTRUKCJA
GRZEGORZ KASPROWICZ
UL. JAŁOWCOWA 57, 25-209 KIELCE
TEL. 665551111, 665561111

SYMBOL PROJEKTU

PBW-1-2017-07-20

FAZA PROJEKTU

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

NUMER OPRACOWANIA

PBW-1-ZDR-2017-07-20

NAZWA TOMU	TOM
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU I DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	**A**
NAZWA OPRACOWANIA	NR CZĘŚCI / SYMBOL
PROJEKT DROGOWY	**3** / **ZDR**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Mgr inż. Jerzy Morawski	KL-227/91	
Opracował	Mgr inż. Andrzej Nawrot	--------	

KIELCE 07.2017

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTOWE, ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW

Imię i nazwisko projektanta	**Mgr inż. Jerzy Morawski**
Upr. nr	KL-227/91
Członek izby	ŚOIIB SWK/BD/0437/01

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Art. 20, ustęp 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290) oświadczam, że projekt budowlany:

Nazwa projektu budowlanego:
BUDOWA BUDYNKU ADMINISTRACYJNEGO
PRZY DPS W ŁAGIEWNIKACH
Adres inwestycji:
ŁAGIEWNIKI; 26-020 CHMIELNIK; POWIAT KIELECKI; WOJ ŚWIĘTOKRZYSKIE
Działka 312/17
Opracowania:
PROJEKT BUDOWLANY DROGOWY
BUDYNKU ADMINISTRACYJNEGO
PRZY DPS W ŁAGIEWNIKACH

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:
mgr inż. Jerzy Morawski

Podpis
.....

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

- CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny do projektu budowlanego branży drogowej

2. Uprawnienia i przynależność do ŚOIIB Projektanta

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjno-wysokościowy rys. ZDR-01

2. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni drogi i chodnika rys. ZDR-02

3. Profil podłużny terenu i proj. niwelety drogi serwisowej, placu serwisowego i chodnika terenowego rys. ZDR-03

4. Przekroje poprzeczne drogi serwisowej rys. ZDR-04

Opis techniczny

do projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej dla zadania pn:

Budowa budynku administracyjnego przy Domu Pomocy Społecznej w Łagiewnikach.

1. **Podstawa opracowania.**

- Zlecenie Inwestora na opracowanie projektu budowlanego.
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Normy i wytyczne projektowania dróg,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)**.**

2. **Cel i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej układu komunikacyjnego dla istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu.

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie:

a) drogi serwisowej,

b) placu serwisowego,

d) chodnika terenowego.

3. **Stan istniejący.**

Obecny układ komunikacyjny nie spełnia oczekiwań w zakresie obsługi DPS.

4. Plan sytuacyjny i parametry techniczne.

Rozwiązania sytuacyjne oraz wysokościowe spełniają wymagania techniczne w zakresie Dz.U. Nr 43 poz 430. Szerokość podstawowa jezdni drogi serwisowej wynosi 4,5m.

5. Rozwiązania wysokościowe.

Wysokościowo jezdnie dróg, placów i chodników zostały dowiązane do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu. Spadek poprzeczny drogi serwisowej, placu i chodnika wynosi 2% zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi.
Spadki podłużne jezdni drogi serwisowej wynoszą od 0,74 – 8,03%, zaś placu serwisowego – 0,3%. Chodnik posiada spadki podłużne o wartości 0,37% - 5,23%.

6. Konstrukcja nawierzchni.

Nawierzchnię przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.).

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

I. Nawierzchnia drogi serwisowej i palcu za budynkiem DPS:

- płyta ażurowa betonowa lub kostka brukowa o szerokich fugach - 10cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub kruszywo 0-4mm - 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm - 15cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63mm - 20cm
- piasek stabilizowany cementem Rm=1,5 MPa - 15 cm

Razem = 63cm

+ wymiana gruntu nienośnego zależnie od warunków stwierdzonych przy korytowaniu.

Obramowanie nawierzchni opornikiem betonowym 12x25x100cm ustawionym pionowo (wymiar 25cm) na ławie betonowej C15/17 z oporem. Dopuszcza się zastosowanie opornika o większych wymiarach w przekroju poprzecznym.

II. Nawierzchnia placu serwisowego:

- płyta ażurowa betonowa lub kostka brukowa o szerokich fugach - 10cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub kruszywo 0-4mm - 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm - 15cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63mm - 20cm
- piasek stabilizowany cementem Rm=1,5 MPa - 15 cm

Razem = 63cm

+wymiana gruntu nienośnego zależnie od warunków stwierdzonych przy korytowaniu.

Obramowanie nawierzchni opornikiem betonowym 12x25x100cm ustawionym pionowo (wymiar 25cm) na ławie betonowej C15/17 z oporem. Dopuszcza się zastosowanie opornika o większych wymiarach w przekroju poprzecznym. Ława z oporem o wymiarach 35x35cm z betonu C15/17.

Pod projektowanymi nawierzchniami należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia podłoża I_s = 1,00 oraz wtórny moduł odkształcenia E_2 = 100 MPa.

III. Nawierzchnia chodnika i schodów terenowych:

- kostka brukowa betonowa typu behaton/tetka lub holland/prostokąt - 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:2 - 4cm
- piasek stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa - 15 cm

Razem = 25cm

Obramowanie schodów obrzeżem betonowym pióro/wpust 8x30x100cm w ławie betonowej z oporem z betonu C15/17.

7. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi serwisowej, placu serwisowego i przyległych chodników przyjęto powierzchniowo zgodnie z założonymi spadkami. Wody opadowe z części placu oraz z ciągów pieszych zlokalizowanych przy zbiorniku wodnym odprowadzono powierzchniowo w tereny zielone zgodnie z założonymi spadkami.

6. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI WEWNĘTRZNEJ:

- szerokość jezdni =4,5m,
- promień wyokrąglenia krawędzi jezdni wynosi od R=4,0 do 17,8m,

- obramowanie jezdni opornikiem betonowym 12x25x100cm ustawionym pionowo w ławie betonowej C15/17 z oporem,
- warstwa ścieralna – płyta ażurowa betonowa lub odpowiednio przepuszczalna dla wody kostka brukowa betonowa - gr.10cm,
- połączenie krawędzi jezdni drogi głównej z drogą serwisową będzie realizowane poprzez opornik betonowy 12x25x100cm ustawionym pionowo w ławie betonowej C15/17 z oporem,
- wody opadowe z nawierzchni będą rozsączane na działkę Inwestora poprzez konstrukcję przepuszczalną z kruszyw i piasku, nachylenie skarp 1:1,5, spadek poprzeczny nawierzchni jest jednostronny 2% .

8. Roboty ziemne.

Przed rozpoczęciem robót należy rozebrać nawierzchnie kolidujące z inwestycją i usunąć warstwę ziemi urodzajnej, która częściowo zostanie wykorzystana do budowy zieleńców oraz usunąć w całości grunt nienośny – zgodnie z dokumentacją geologiczną i gruntem uwidocznionym podczas korytowania. Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta pod nawierzchnie, place i chodniki i ławy krawężnikowe oraz ukształtowania terenu przy placu serwisowym. Podłoże pod korytem należy dokładnie zagęścić. Roboty ziemne w rejonie uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela sieci. Nadmiar humusu i gruz z rozbiórki do odwiezienia na odległość 5 km, w miejsce wskazane przez Inwestora.

9 Uwagi.

Przed rozpoczęciem wykopów na odcinkach określonych na podstawie planu sytuacyjnego, ustalić miejsca istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz zawiadomić jego Użytkowników. W miejscach tych wykonać ręczne wykopy z zachowaniem warunków ostrożności i sposobów zabezpieczenia określonych przez Użytkowników. Wykonawca na czas robót jest zobowiązany do zabezpieczenia istniejących geodezyjnych punktów pomiarowych. Urobek z wykopów wywozić samochodami na miejsce wskazane przez Inwestora**.**

Po wykonaniu robót budowlano-montażowych, należy wykonać zwymiarowanie powykonawcze. Wszystkie kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym terenu, wynikłe podczas realizacji inwestycji, uzgadniać na bieżąco z właścicielami tego uzbrojenia. Nawierzchnię układać po wykonaniu uzbrojenia terenu. W tereny wolne od nawierzchni wbudować warstwę ziemi urodzajnej grubości 10 cm i obsiać trawą. Roboty wykonywać zgodnie z normami branżowymi oraz przepisami BHP.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Nawrot

Wyd[illegible] Przemysłowej
25-955 KIELCE

Kielce, 1991- 09- 19

Nr. ewiden.KL-227/91

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 4 ust. 2 , § 7 ,§ 2 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Srodowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budonictwie /Dz.U.nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami/ stwierdza się. że

PAN MORAWSKI JERZY
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 8 marca 1953 r. w Starachowicach
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

PAN MORAWSKI JERZY jest upoważniony do:
sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej również typowe przepusty i mosty.

Otrzymuje:

Pan Jerzy Morawski
Oś.Słoneczne Wzgórze 22/6
Kielce

Z up. Wojewody
[illegible]
Kierownik Wydziału
Urząd Wojewódzki

URZĄD WOJEWÓDZKI

WL.

ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 13 styczeń 2017

Zaświadczenie

Pan(i) ***Morawski Jerzy***

miejsce zamieszkania :

ul.E. Orzeszkowej 8/6

25-435 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : ***SWK/BD/0437/01***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ***01-01-2017*** *do* ***30-06-2017***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB
mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

LEGENDA

ABCDEFG-A GRANICE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM
4580m2 100%

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA BUDYNKU

ZIELEŃ ISTN. : 2136 m2 46,6% TERENU INWESTYCJI
POW. ZABUDOWY : 536 m2 11,7% TERENU INWESTYCJI (0,12)
POW. UTWARDZONA : 1908 m2 41,6% TERENU INWESTYCJI

STAN PROJEKTOWANY

1. PROJEKTOWANY BUDYNEK ADMINISTARCYJNY DPS-u II KONDYGNACYJNY 306,9m2
2. PROJEKTOWANE MIEJSCE POD WIATĘ SMIETNIKOWĄ 4,0m2
3. PROJ. droga serwisowa Z ISTN.WJAZDU 283 m2
4. PROJ. CHODNIK ZE SCHODAMI TERENOWYMI 101 m2
5. PLAC SERWISOWY – MANEWROWY 356 m2

STAN ISTNIEJĄCY

1. ISTN BUDYNEK ADMINISTRACYJNY DPS-u MUROWANY 1k 169m2
2. ISTN BUDYNEK PORTIERNI MUROWANY 1k
3. ISTN BUDYNEK GOSPODARCZY 1k 56 m2
4. ISTN BUDYNEK MIESZKALNY MUROWANY 2k
5. ISTN BUDYNEK MUROWANY 2k
6. ISTN MIEJSCA PARKINGOWE 22 SZT.
7. ISTN BUDYNEK GOSPODARCZY 1k

ISTN DRZEWA DO USUNIĘCIA 2 SZT.

GN-III.6640.1415.2017
Województwo: świętokrzyskie
Powiat: kielecki
Jedn. ewid. 260404_5 Chmielnik - obszar wiejski
Obręb: 0013 Łagiewniki, dz. 312/17

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Mapę wykonano
1. w układzie współrzędnych płaskich prostokatnych "2000/7"
2. w układzie wysokościowym Kronsztadt "86"
Mapa numeryczna powstała w wyniku wektoryzacji rastra mapy zasadniczej i pomiaru uzupełniającego w terenie.
Granice nieruchomości (działek) przyjęto na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków.
Nie przeprowadzono ustalenia obciążenia działek służebnością gruntową.

Arkusz mapy zasadniczej:
układ sekcji "2000"
ark. 7.138.19.22.3.3
ark. 7.137.19.02.1.1

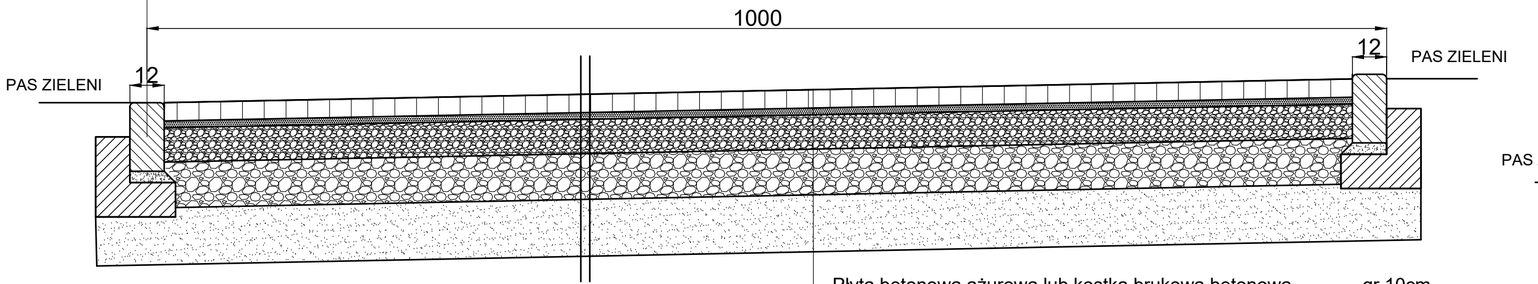
Wykonawca:
Usługi Geodezyjne i Projektowe
25-125 Kielce ul. Petyhorska 9
tel. 606-693-965
NIP 657-153-52-52

mgr inż. Krzysztof Pobocha
geodeta uprawniony
numer uprawnień: 11750

Kielce, 28.03.2017r

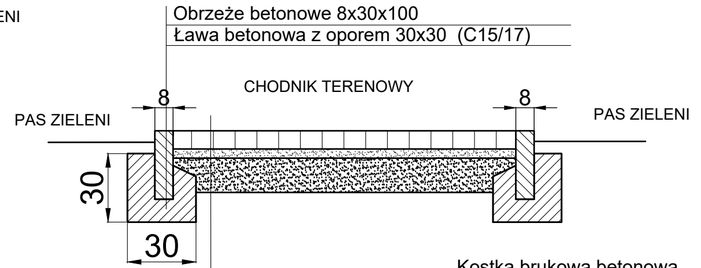
Obiekt: PROJEKT BUDYNKU ADMINISTRACYJNEGO DLA DPS-u W ŁAGIEWNIKACH			Jednostka projektowa: KDL PROJEKT ul. Jałowcowa 57, 25-209 Kielce tel. 665 551 111, 665 561 111
Adres: ŁAGIEWNIKI GM. CHMIELNIK WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIE DZ. NR 312/17			
Treść: Plan sytuacyjno-wysokościowy			Etap: PROJEKT BUDOWLANY
			Symbol projektu/nr części: ZDR/3
Projektował: mgr inż. Jerzy Marowski	Nr uprawnień: KL-227/91	Podpis:	Data: lipiec 2017
Opracował: mgr inż. Andrzej Nawrot	----------		Skala: 1:500
			Nr rysunku: ZDR-01

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PLACU SERWISOWEGO



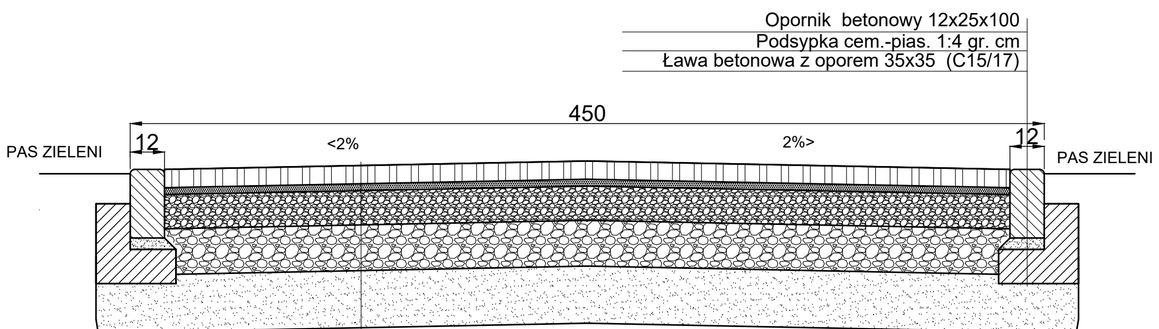
Płyta betonowa ażurowa lub kostka brukowa betonowa	gr.10cm
Podsypka z kruszywa 1-4mm lub piasku stab. cem. 1:2	gr.3cm
Podbudowa zasadn. z kruszywa łamanego 0-31,5mm stab.cem.	gr.15cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63mm	gr.20cm
W-wa wzmacn. z piasku stab. cem. Rm=2,5 MPa	gr.15cm

SUMA 63cm



Kostka brukowa betonowa	gr.6cm
Podsypka z piasku stab. cem. 1:4	gr.4cm
W-wa wzmacn. z piasku stab. cem. Rm=2,5 MPa	gr.15cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI SERWISOWEJ KM 0+000,00 DO KM 0+090,70



Płyta betonowa ażurowa lub kostka brukowa betonowa	gr.10cm
Podsypka z kruszywa 1-4mm lub piasku stab. cem. 1:2	gr.3cm
Podbudowa zasadn. z kruszywa łamanego 0-31,5mm stab.cem.	gr.15cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63mm	gr.20cm
W-wa wzmacn. z piasku stab. cem. Rm=2,5 MPa	gr.15cm

SUMA 63cm

Obiekt: PROJEKT BUDYNKU ADMINISTRACYJNEGO DLA DPS-u W ŁAGIEWNIKACH

Adres: ŁAGIEWNIKI, GM. CHMIELNIK, WOJ. SWIĘTOKRZYSKIE, DZ. NR 312/17

Jednostka projektowa: KL PROJEKT, ul. Jałowcowa 57, 25-209 Kielce, tel. 665 551 111, 665 561 111

Treść: Przekroje konstrukcyjne

Etap: PROJEKT BUDOWLANY

Symbol projektu/nr części: ZDR/3

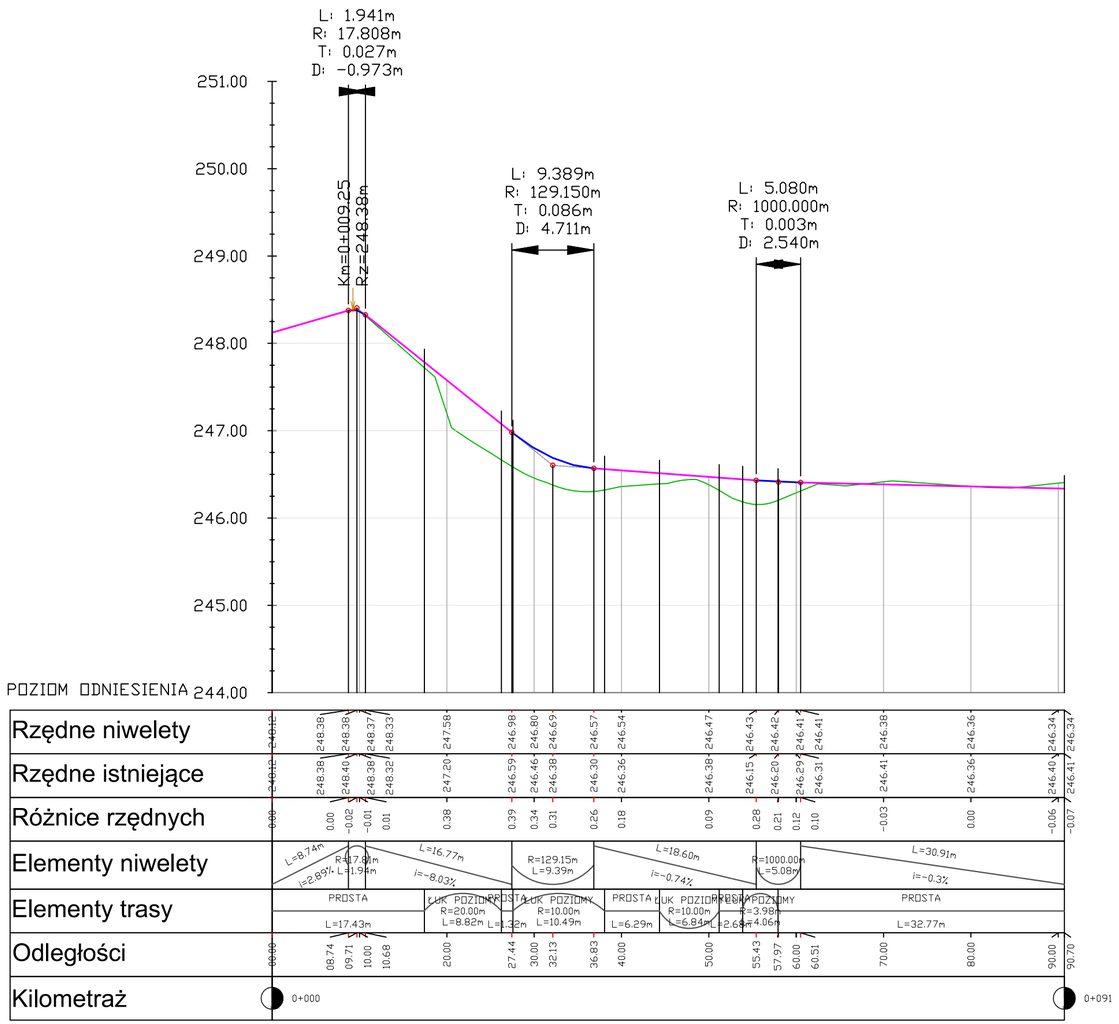
Projektował:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Jerzy Morawski	KL-227/91	
Opracował:		
mgr inż. Andrzej Nowrot	----------	

Data: lipiec 2017

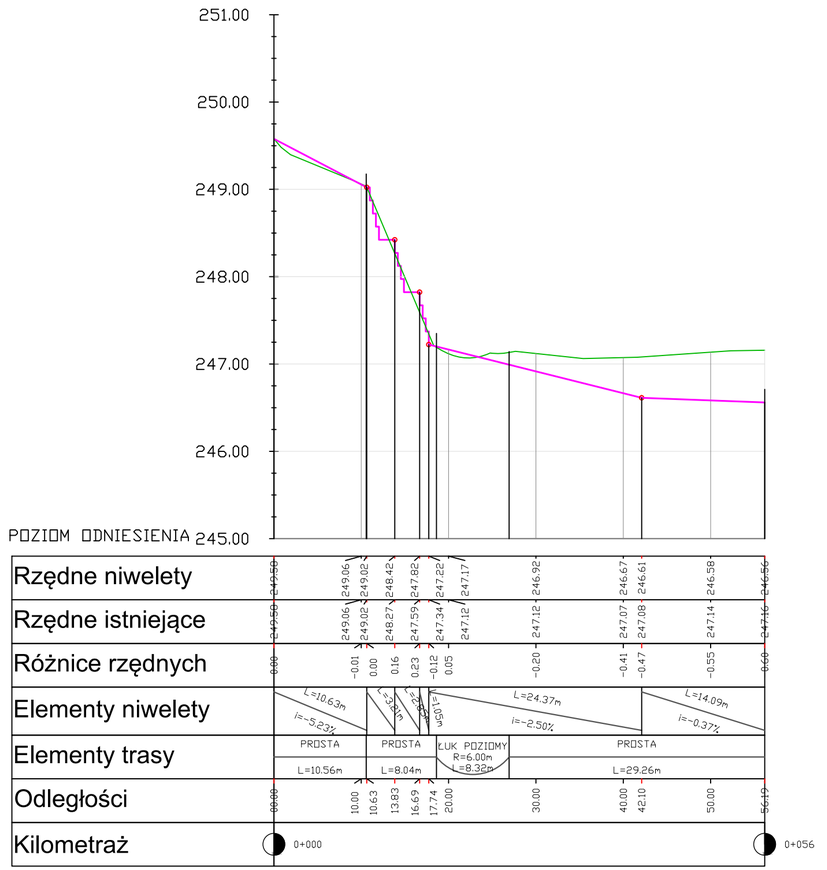
Skala: 1:50

Nr rysunku: ZDR-02

Profil - Oś drogi serwisowej i placu serwisowego



Profil - OŚ CHODNIKA schody L=35cm, H=15cm



Jednostka projektowa:
PROJEKT
ul. Jotowcowa 57, 25-209 Kielce
tel. 665 551 111, 665 561 111

Obiekt: PROJEKT BUDYNKU ADMINISTRACYJNEGO DLA DPS-u W ŁAGIEWNIKACH

Adres: ŁAGIEWNIKI GM. CHMIELNIK WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIE DZ. NR 312/17

Etap: PROJEKT BUDOWLANY

Symbol projektu/nr części: ZDR/3

Data: lipiec 2017

Skala: 1:500/50

Nr rysunku: ZDR-03

Treść: Profile terenu i proj. niwelety

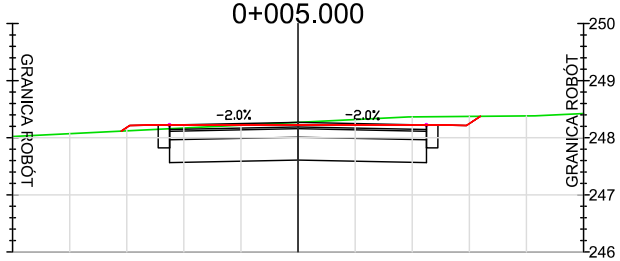
Projektował: mgr inż. Jerzy Morawski

Nr uprawnień: KL-227/91

Podpis:

Opracował: mgr inż. Andrzej Nowrot

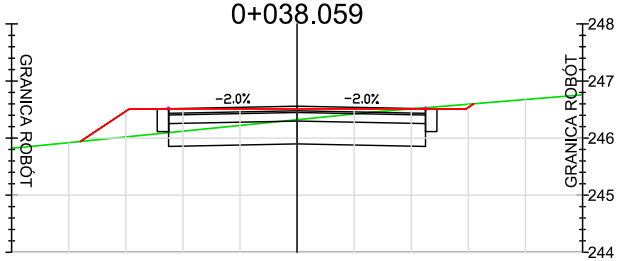
Linia trasowania 3
0+005.000



GRANICA ROBÓT
GRANICA ROBÓT
−2.0%
−2.0%
250
249
248
247
246

Odsunięcia od osi	5.00	−3.10	−2.95	−2.45	0.00	2.45	2.95	3.19	5.00
Rzędne drogi		248.12	248.21	248.22	248.22	248.22	248.21	248.38	
Rzędne terenu	248.02	248.12	248.12	248.15	248.27	248.37	248.37	248.38	248.42

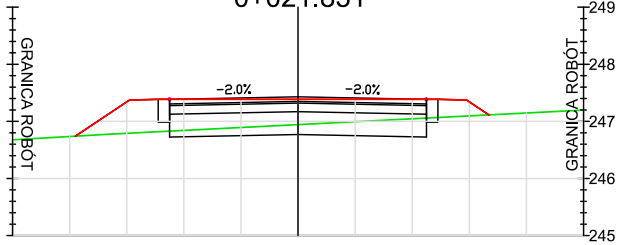
Linia trasowania 3
0+038.059



GRANICA ROBÓT
GRANICA ROBÓT
−2.0%
−2.0%
248
247
246
245
244

Odsunięcia od osi	5.00	−3.80	−2.95	−2.45	0.00	2.45	2.95	3.10	5.00
Rzędne drogi		245.94	246.50	246.51	246.51	246.51	246.50	246.60	
Rzędne terenu	245.83	245.94	246.03	246.08	246.32	246.55	246.59	246.60	246.76

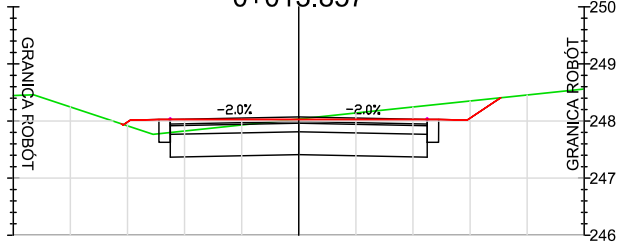
Linia trasowania 3
0+021.831



GRANICA ROBÓT
GRANICA ROBÓT
−2.0%
−2.0%
249
248
247
246
245

Odsunięcia od osi	5.00	−3.90	−2.98	−2.95	−2.93	−2.45	−2.27	0.00	2.45	2.47	2.95	3.33	3.34	5.00
Rzędne drogi		246.74	247.36	247.38	247.38	247.39	247.39	247.39	247.39	247.39	247.38	247.12	247.11	
Rzędne terenu	246.68	246.74	246.79	246.79	246.79	246.82	246.83	246.94	247.07	247.07	247.09	247.11	247.11	247.20

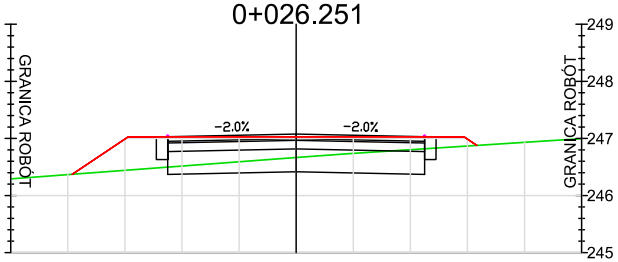
Linia trasowania 3
0+013.857



GRANICA ROBÓT
GRANICA ROBÓT
−2.0%
−2.0%
250
249
248
247
246

Odsunięcia od osi	5.00	−3.11	−3.08	−2.95	−2.52	−2.45	−1.75	0.00	2.45	2.88	2.95	3.45	3.54	5.00
Rzędne drogi		247.95	247.93	248.02	248.02	248.03	248.03	248.03	248.03	248.02	248.02	248.35	248.41	
Rzędne terenu	248.45	247.95	247.94	247.90	247.77	247.78	247.85	248.04	248.29	248.34	248.35	248.40	248.41	248.56

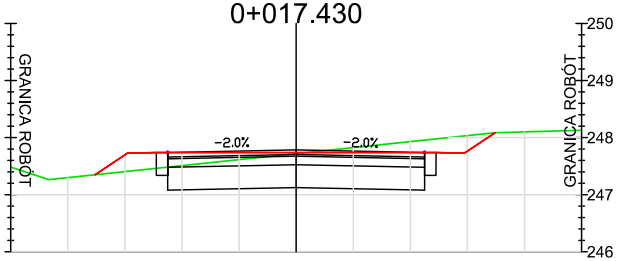
Linia trasowania 3
0+026.251



GRANICA ROBÓT
−2.0%
−2.0%
GRANICA ROBÓT
249
248
247
246
245

Odsunięcia od osi	5.00	−3.92	−2.95	−2.45	0.00	2.45	2.95	3.16	5.00
Rzędne drogi		246.37	247.02	247.03	247.03	247.03	247.02	246.88	
Rzędne terenu	246.29	246.37	246.44	246.48	246.66	246.83	246.86	246.88	247.00

Linia trasowania 3
0+017.430

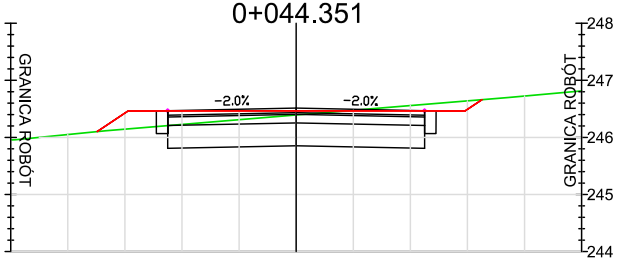


GRANICA ROBÓT
−2.0%
−2.0%
GRANICA ROBÓT
250
249
248
247
246

Odsunięcia od osi	5.00	−3.52	−2.95	−2.45	0.00	2.45	2.95	3.48	5.00
Rzędne drogi		247.35	247.73	247.74	247.74	247.74	247.73	248.09	
Rzędne terenu	247.49	247.35	247.41	247.46	247.72	247.98	248.03	248.09	248.13

Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu

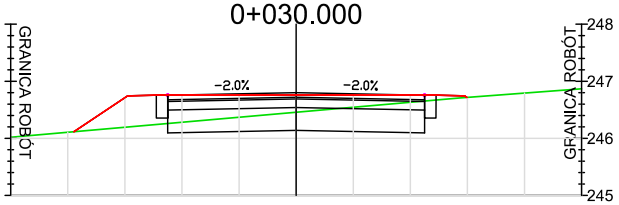
Linia trasowania 3
0+044.351



GRANICA ROBÓT
−2.0%
−2.0%
GRANICA ROBÓT
248
247
246
245
244

Odsunięcia od osi	5.00	−3.48	−2.95	−2.45	0.00	2.45	2.95	3.25	5.00
Rzędne drogi		246.10	246.46	246.47	246.47	246.47	246.46	246.66	
Rzędne terenu	245.95	246.10	246.15	246.19	246.39	246.59	246.64	246.66	246.81

Linia trasowania 3
0+030.000

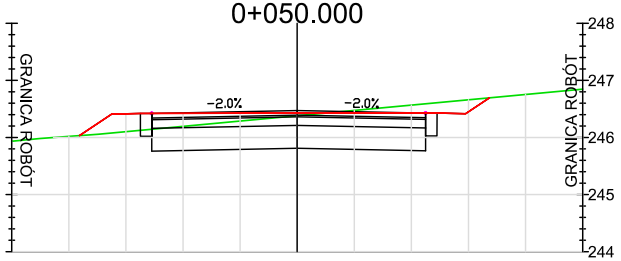


GRANICA ROBÓT
−2.0%
−2.0%
GRANICA ROBÓT
248
247
246
245

Odsunięcia od osi	5.00	−3.89	−2.95	−2.45	0.00	2.45	2.95	2.99	5.00
Rzędne drogi		246.12	246.74	246.75	246.75	246.75	246.74	246.72	
Rzędne terenu	246.02	246.12	246.20	246.24	246.46	246.67	246.71	246.72	246.87

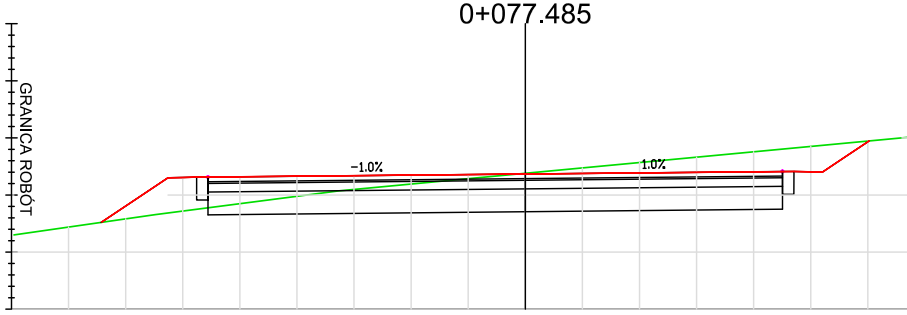
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu

Linia trasowania 3
0+050.000


GRANICA ROBÓT
−2.0%
−2.0%
GRANICA ROBÓT
248
247
246
245
244

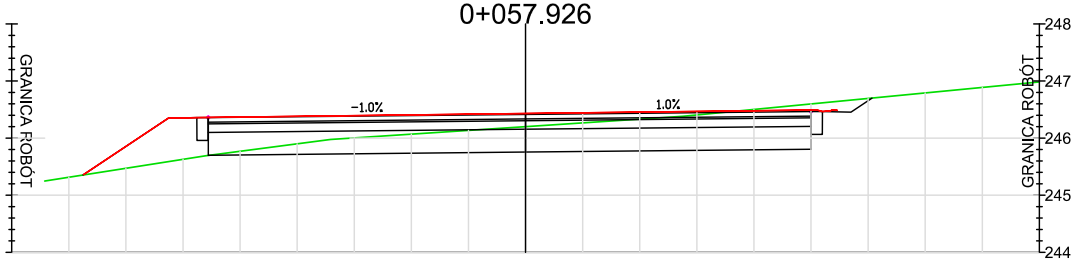
5.00	−3.81	−3.25	−2.75	−0.74	0.00	2.45	2.95	3.37	5.00
	246.03	246.41	246.42	246.42	246.42	246.43	246.42	246.69	
245.93	246.03	246.08	246.13	246.31	246.38	246.61	246.66	246.69	246.85

Linia trasowania 3
0+077.485


GRANICA ROBÓT
−1.0%
1.0%

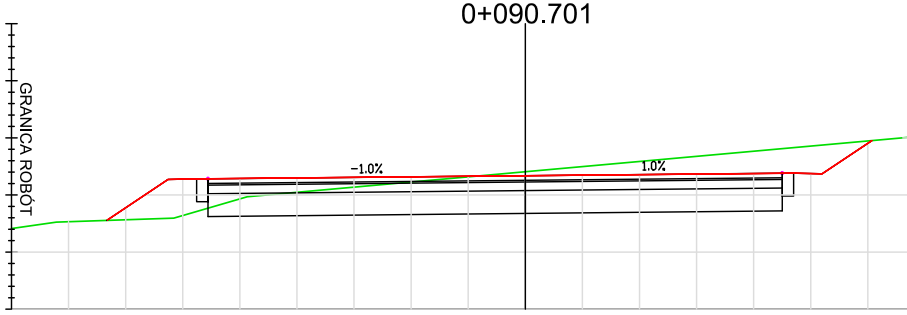
Odsunięcia od osi	9.00	−7.43	−6.82	−6.26	−6.00	−5.76	−0.68	0.00	4.71	4.95	5.21	5.60	6.02
Rzędne drogi		245.52	245.93	246.30	246.31	246.31	246.36	246.37	246.41	246.41	246.40	246.66	246.95
Rzędne terenu		245.52	245.61	245.69	245.72	245.75	246.32	246.38	246.82	246.85	246.87	246.91	246.95

Linia trasowania 3
0+057.926

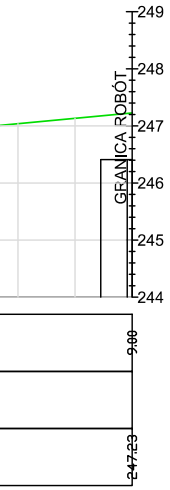

GRANICA ROBÓT
−1.0%
1.0%
GRANICA ROBÓT
248
247
246
245
244

9.00	−7.75	−6.26	−5.76	0.00	5.10	5.20	5.33	5.34	5.38	5.46	9.00
	245.35	246.35	246.36	246.43	246.49	246.47	246.48	246.48	246.50	246.49	
	245.35	245.59	245.67	246.20	246.61	246.62	246.63	246.63	246.64	246.64	246.98

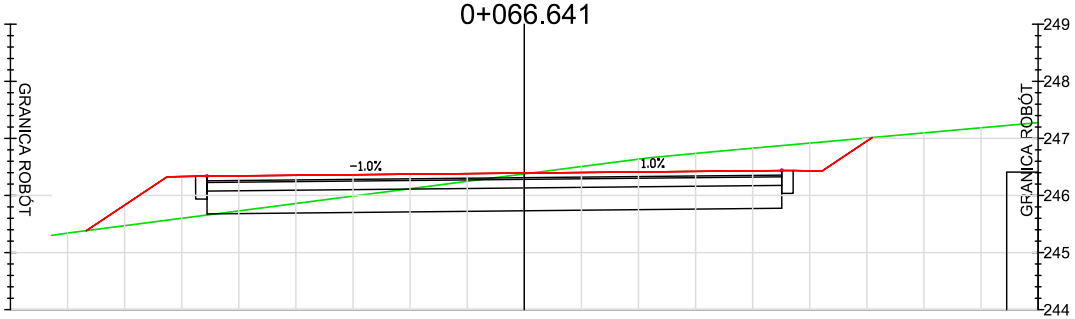
Linia trasowania 3
0+090.701


GRANICA ROBÓT
−1.0%
1.0%

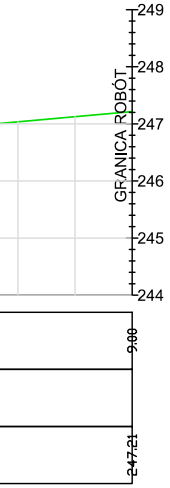
Odsunięcia od osi	9.00	−7.33	−6.26	−5.76	0.00	4.70	5.20	6.07
Rzędne drogi		245.55	246.27	246.28	246.34	246.38	246.37	246.95
Rzędne terenu	245.41	245.55	245.59	245.71	246.41	246.83	246.87	246.95


249
248
247
246
245
244
GRANICA ROBÓT
9.00
247.23

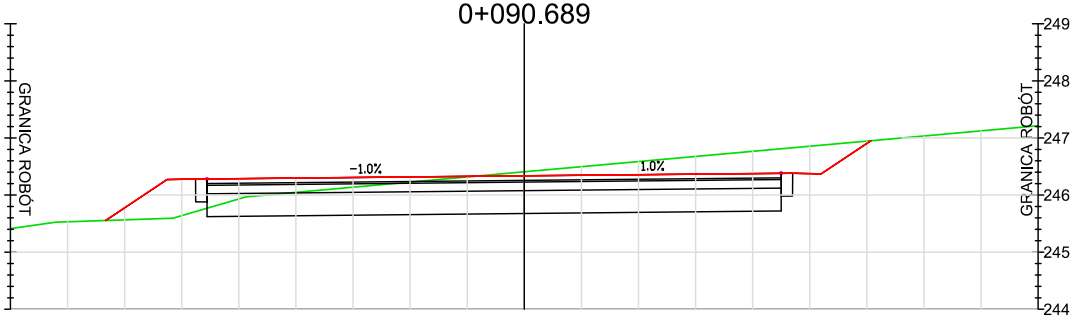
Linia trasowania 3
0+066.641


GRANICA ROBÓT
-1.0%
1.0%
GRANICA ROBÓT
249
248
247
246
245
244

Odsunięcia od osi	9.00	-7.67	-7.63	-6.26	-5.77	-5.76	0.00	4.40	4.59	4.71	5.20	5.21	6.07	6.10	9.00
Rzędne drogi		245.38	245.41	246.33	246.34	246.34	246.39	246.43	246.44	246.44	246.43	246.43	247.00	247.02	
Rzędne terenu		245.38	245.39	245.57	245.63	245.63	246.38	246.86	246.88	246.89	246.94	246.94	247.01	247.02	247.27


249
248
247
246
245
244
GRANICA ROBÓT
9.00
247.21

Linia trasowania 3
0+090.689


GRANICA ROBÓT
-1.0%
1.0%
GRANICA ROBÓT
249
248
247
246
245
244

Odsunięcia od osi	9.00	-7.33	-6.28	-6.26	-5.77	-5.76	0.00	4.52	4.70	5.19	5.20	5.21	6.07	9.00
Rzędne drogi		245.55	246.26	246.27	246.28	246.28	246.34	246.38	246.38	246.37	246.37	246.38	246.95	
Rzędne terenu	245.41	245.55	245.59	245.59	245.71	245.71	246.41	246.81	246.83	246.87	246.87	246.87	246.95	247.21

Obiekt:
PROJEKT BUDYNKU ADMINISTRACYJNEGO
DLA DPS-u W ŁAGIEWNIKACH

Adres:
ŁAGIEWNIKI
GM. CHMIELNIK
WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIE
DZ. NR 312/17

Jednostka projektowa:
PROJEKT
ul. Jałowcowa 57, 25-209 Kielce
tel. 665 551 111, 665 561 111

Treść:
Przekroje poprzeczne

Etap:	PROJEKT BUDOWLANY			
Symbol projektu/nr części:	ZDR/3			
Projektował: mgr inż. Jerzy Morawski	Nr uprawnień: KL-227/91	Podpis:	Data:	lipiec 2017
Opracował: mgr inż. Andrzej Nawrot	------------		Skala:	1:100
			Nr rysunku:	ZDR-04